

Transportstyrelsens föreskrifter om ansökan om godkännande av fasta installationer på den svenska delen av Europeiska unionens järnvägssystem; (konsoliderad elektronisk utgåva)

TSFS 2022:47

Konsoliderad elektronisk
utgåva

JÄRNVÄG

beslutade 20 maj 2022. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2025:29.

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser för ansökan om

1. prövning av behovet av nytt godkännande vid modernisering eller ombyggnad av fasta installationer enligt 3 kap. 3 § järnvägstekniklagen (2022:366),

2. tillfälligt godkännande av fasta installationer enligt 3 kap. 4 § järnvägstekniklagen,

3. godkännande av fasta installationer enligt 3 kap. 1 § järnvägstekniklagen, samt

4. undantag från krav på ansökan om godkännande.

Dessutom innehåller föreskrifterna bestämmelser om ansökan om undantag från tekniska specifikationer för driftskompatibilitet enligt 2 kap. 12 § 2 järnvägstekniklagen.

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter avses med

kravspecificering process där sökande identifierar, fördelar, implementerar och validerar krav för att säkerställa att alla relevanta krav uppfylls.

(TSFS 2025:29)

I övrigt har ord och uttryck som används i föreskrifterna samma betydelse som i järnvägstekniklagen (2022:366) och järnvägsteknikförordningen (2022:417).

Hantering av relevanta krav för godkännande

3 § Sökanden ska genomföra en kravspecificering för att hantera de relevanta krav som ska uppfyllas vid godkännande.

Kravspecificeringen ska minst omfatta

1. väsentliga krav enligt 2 kap. 1 § järnvägstekniklagen (2022:366),
2. krav på att delsystemen är tekniskt kompatibla med de delsystem som de ska integreras med enligt 3 kap. 2 § första stycket 2 järnvägstekniklagen, och
3. krav på att integrationen av delsystem är säker enligt 3 kap. 2 § första stycket 3 järnvägstekniklagen. (TSFS 2025:29)

Ansökan

Inlämnande av ansökningshandlingar

4 § Efter överenskommelse med Transportstyrelsen får handlingar för ansökningar enligt 1 § lämnas in efter hand som de har kvalitetssäkrats och fastställts. Om handlingarna lämnas in efter hand så ska en plan för inlämnandet av dem redovisas i samband med ansökan.

Ansökan om prövning av behovet av nytt godkännande vid modernisering eller ombyggnad

5 § En ansökan om prövning av behovet av nytt godkännande vid modernisering eller ombyggnad av en fast installation ska innehålla

1. sökandens namn, organisationsnummer, kontaktuppgifter och faktureringsuppgifter,
2. en beskrivning av den fasta installationens delsystem och hur de ska användas samt av vilken ändring som planeras,
3. uppgift om geografisk placering med preciserade begränsningspunkter,
4. underlag som visar om den övergripande säkerhetsnivån kan påverkas negativt för det eller de delsystem som den fasta installationen består av enligt 3 kap. 3 § första stycket 1 järnvägstekniklagen (2022:366),
5. en väsentlighetsbedömning enligt artikel 4.2 i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 402/2013 av den 30 april 2013 om den gemensamma säkerhetsmetoden för riskvärdering och riskbedömning och om upphävande av förordning (EG) nr 352/2009,
6. en beskrivning av den eller de metoder som används för kravspecificering,
7. underlag som visar hur eventuella villkor och parametrar som finns i tidigare godkännande påverkas,
8. underlag som visar hur tekniska specifikationer för driftskompatibilitet (TSD) kommer att tillämpas,
9. eventuella planerade ansökningar om undantag från tillämpning av TSD,
10. underlag som visar hur det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg (ERTMS) i delsystemet Markbaserad trafikstyrning och signalering påverkas, och
11. underlag som visar hur genomförandeplaner till TSD följs.

Om Transportstyrelsen begär det ska sökanden lämna in ytterligare underlag som är nödvändiga för bedömningen. (TSFS 2025:29)

Ansökan om tillfälligt godkännande

6 § En ansökan om tillfälligt godkännande av en fast installation ska innehålla den dokumentation som anges i 5 §. Dessutom ska ansökan innehålla

1. uppgift om när den fasta installationen avses att tas i bruk,
2. en beskrivning av anledningen till att ett tillfälligt godkännande behövs och en plan för den fortsatta godkännandeprocessen,
3. en valideringsplan,
4. handlingar som styrker att alla säkerhetskrav i kravspecificeringen har
 - a) identifierats korrekt,
 - b) knutits till funktion eller delsystem eller beaktats genom användningsvillkor eller andra begränsningar, och
 - c) implementerats och validerats så långt som nödvändigt för att säkerställa att den fasta installationen är säker att ta i bruk,
5. planer för och omfattningen av bedömningen enligt 6 och 7,
6. en bedömningsrapport enligt artikel 15 i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 402/2013 från ett bedömningsorgan som visar att riskhanteringsprocessen har följts, om det är fråga om en väsentlig ändring enligt samma förordning,
7. en bedömningsrapport från den granskare som ska användas enligt sökandens kravspecificeringsprocess eller motsvarande dokumentation, som visar att sökanden har följt sin kravspecificeringsprocess avseende säkerhetskrav, om det är fråga om en icke väsentlig ändring enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 402/2013,
8. en specifikation av förväntade användningsvillkor och andra begränsningar,
9. information om de bedömningsorgan eller granskare som anlitas enligt kravspecificeringsprocessen,
10. information om vilka anmälda organ som anlitas,
11. information om vilka utsedda organ som anlitas,
12. förslagsställarens bemötande av eventuella anmärkningar från bedömningsrapporten enligt 6, och
13. ett intyg om att den fasta installationen kan tas i bruk, utfärdat av infrastrukturförvaltaren.

Om Transportstyrelsen begär det ska sökanden lämna in ytterligare underlag som är nödvändiga för bedömningen. (TSFS 2025:29)

Ansökan om godkännande

7 § En ansökan om godkännande av en fast installation ska innehålla den dokumentation som anges i 5 §. Dessutom ska ansökan innehålla

1. uppgift om när den fasta installationen avses att tas i bruk,
2. handlingar som styrker att kraven i kravspecificeringen för den fasta installationens hela livscykel har
 - a) identifierats korrekt,

b) knutits till funktion eller delsystem eller beaktats genom användningsvillkor eller andra begränsningar, och

c) implementerats och validerats,

3. planer för och omfattningen av bedömningen enligt 4 och 5,

4. en bedömningsrapport enligt artikel 15 i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 402/2013 från ett bedömningsorgan som visar att riskhanteringsprocessen har följts, om det är fråga om en väsentlig ändring enligt samma förordning,

5. en bedömningsrapport från den granskare som ska användas enligt sökandens kravspecificeringsprocess eller motsvarande dokumentation, som visar att sökanden följt sin kravspecificeringsprocess avseende säkerhetskrav, om det är fråga om en icke väsentlig ändring enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 402/2013,

6. en specifikation av förväntade användningsvillkor och andra begränsningar,

7. information om de bedömningsorgan eller granskare som anlitas enligt kravspecificeringsprocessen,

8. information om vilka anmälda organ som anlitas,

9. information om vilka utsedda organ som anlitas,

10. förslagsställarens försäkran enligt artikel 16 i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 402/2013, om det är fråga om en väsentlig ändring enligt samma förordning,

11. ett intyg om att den fasta installationen kan tas i bruk, utfärdat av infrastrukturförvaltaren,

12. EG-kontrollförklaringar med tillhörande underlag i de fall då den fasta installationen genomgått det EG-kontrollförfarande som avses i 2 kap. 2 § järnvägstekniklagen,

13. förhandsgodkännande från Europeiska unionens järnvägsbyrå (ERA) av ERTMS i delsystemet Markbaserad trafikstyrning och signalering, och

14. hänvisning till beslut om undantag från TSD.

Om Transportstyrelsen begär det ska sökanden lämna in ytterligare underlag som är nödvändiga för bedömningen. (TSFS 2025:29)

Ansökan om undantag från TSD

8 § En ansökan om undantag från TSD ska innehålla sökandens namn, organisationsnummer, kontaktuppgifter och faktureringsuppgifter, utöver de uppgifter som anges i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/424 av den 19 mars 2020 om inlämnande av uppgifter till kommissionen när det gäller att frångå tillämpningen av tekniska specifikationer för driftskompatibilitet i enlighet med direktiv (EU) 2016/797.

Undantag från krav på ansökan om godkännande

9 § Ansökan om godkännande krävs inte om infrastrukturen

1. trafikeras med en hastighet om högst 30 kilometer i timmen,

2. inte används för transport av resande,

3. inte används för transport av farligt gods som omfattas av bestämmelserna i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2020:10) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S),

4. inte samtidigt trafikeras av flera fordonsrörelser på ett sådant sätt att kollision kan inträffa,

5. saknar broar och tunnlar samt plankorsningar där spåret korsas av gata eller väg som är upplåten för allmän trafik,

6. inte kan användas för genomfartstrafik,

7. är utrustad med tekniskt skydd som förhindrar att järnvägsfordon rullar ut på angränsande trafikerade spår, samt

8. enbart byggs med material och metoder som sedan tidigare har använts i någon godkänd anläggning.

10 § *har upphävts genom (TSFS 2025:29)*

Undantag

11 § Transportstyrelsen får medge undantag från dessa föreskrifter. *(TSFS 2025:29)*

TSFS 2022:47

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2022.

TSFS 2025:29

1. Denna författning träder i kraft den 1 juni 2025.

2. Den upphävda paragrafen gäller dock fortfarande för fasta installationer som tagits i bruk före ikraftträdandet